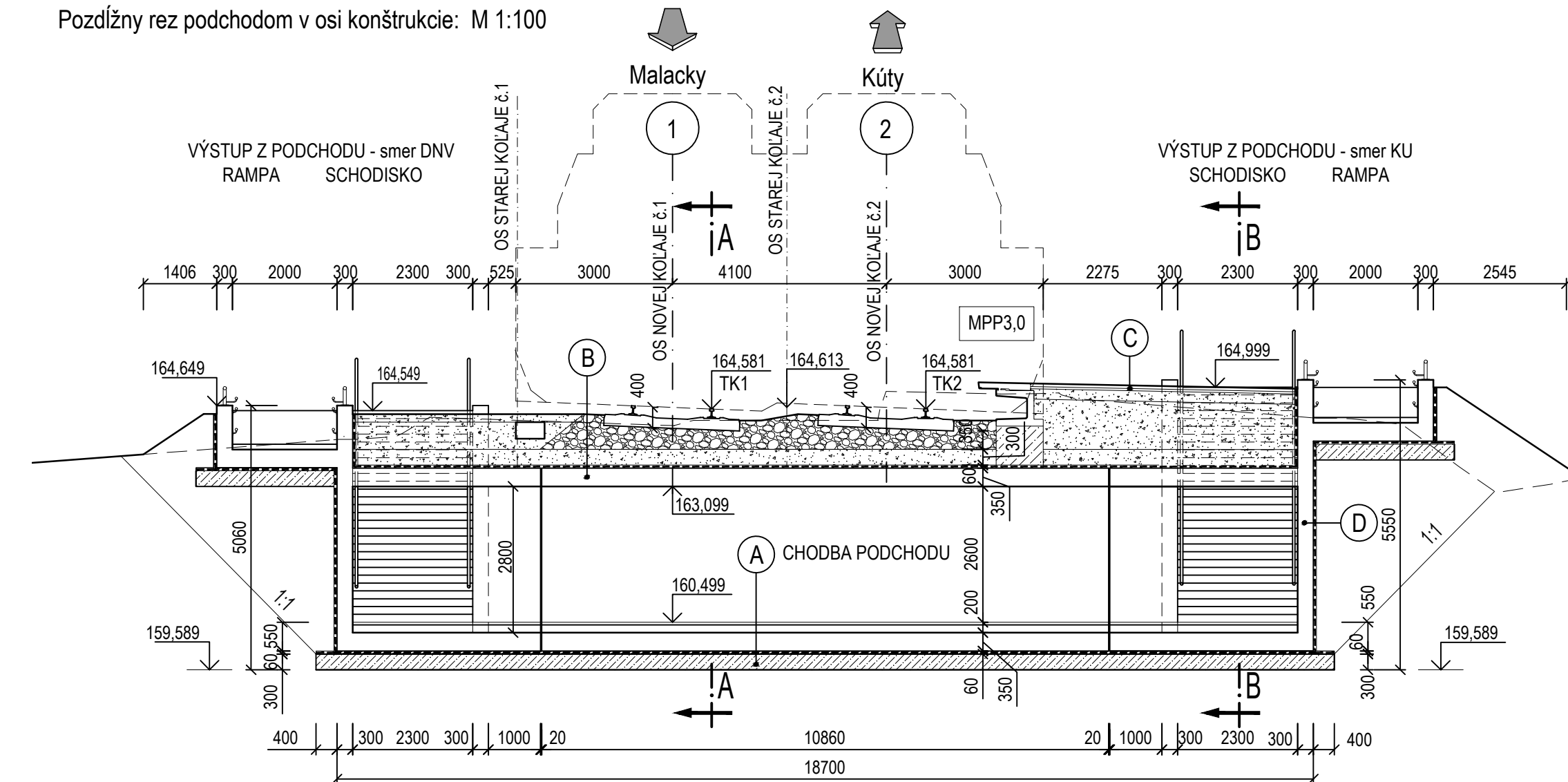
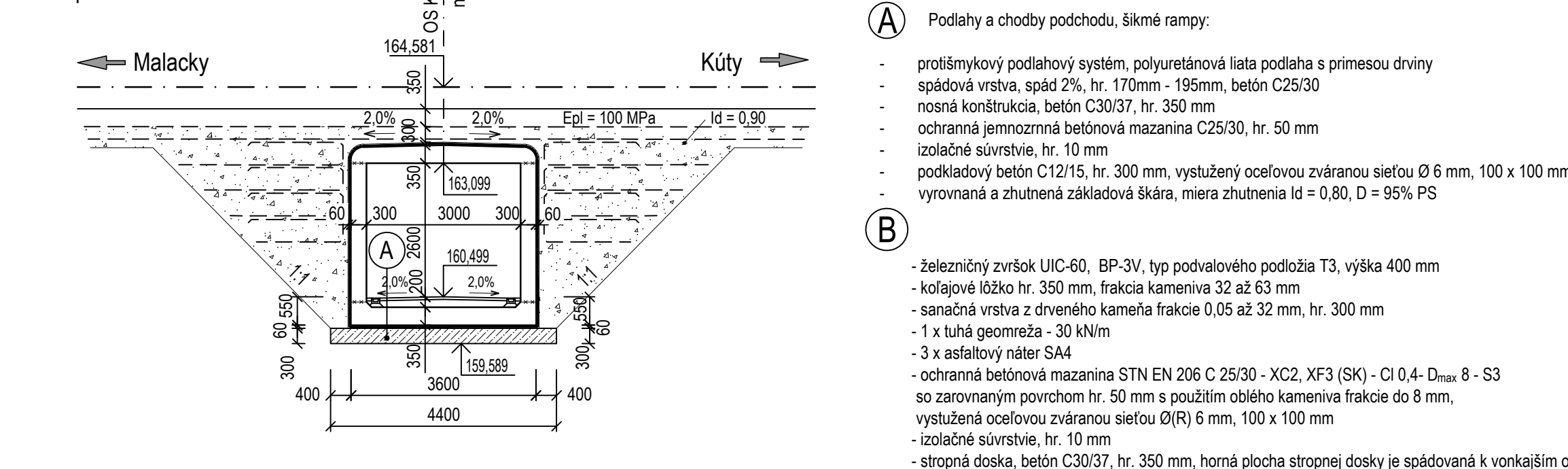


ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975

Pozdĺžny rez podchodom v osi konštrukcie: M 1:100



Vzorový priečný rez
podchodom A-A: M 1:100



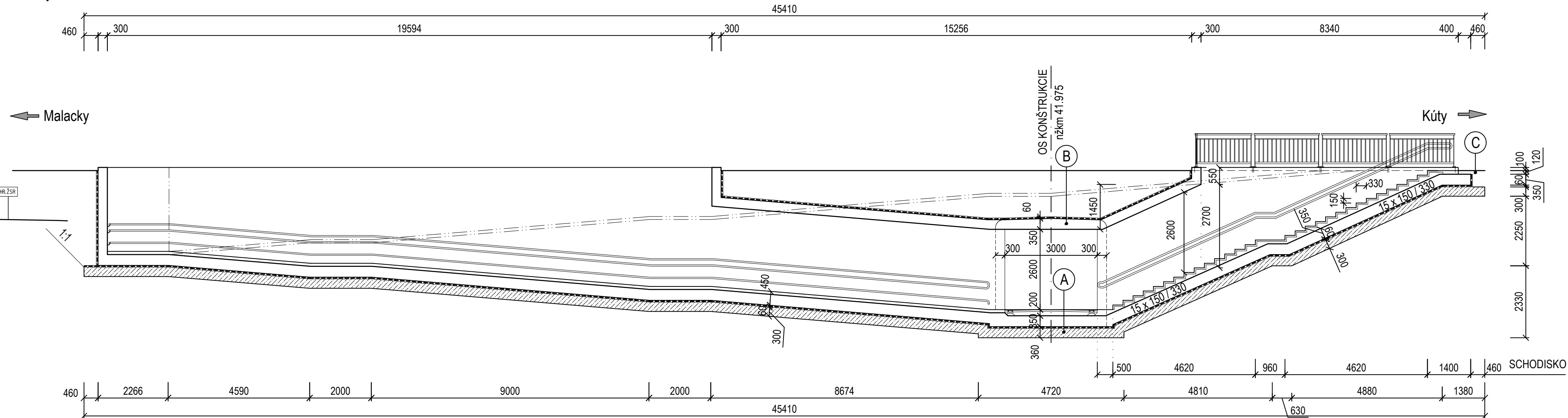
A Podlahy a chodby podchodu, šikmé rampy

- protišmykový podlahový systém, polyuretánová liata podlaha s prímесou drvinny
- spádová vrstva, spád 2%, hr. 170mm - 195mm, betón C25/30
- nosná konštrukcia, betón C30/37, hr. 350 mm
- ochranná jemnozrnná betónová mazanina C25/30, hr. 50 mm
- izolačná súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 300 mm, vystužený oceľovou zvarovanou sieťou ϕ 6 mm, 100 x 100 mm
- vyrovnaná a zhuŕňená základová škára, miera zhuŕňenia $Id = 0,80$, $D = 95\%$ PS

B

- železničný vršok UIC-60, BP-3V, typ podvalového podložia T3, výška 400 mm
- koľajové lôžko hr. 350 mm, frakcia kameňa 32 až 63 mm
- sanačná vrstva z drveného kameňa frakcie 0,05 až 32 mm, hr. 300 mm
- 1 x tuhá geomreža - 30 kN/m
- 3 x asfaltový náter SA4
- ochranná betónová mazanina STN EN 206 C 25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím obľohé kameňa frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zväranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolácie súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

Priečny rez B-B: M 1:100



Izolačné súvrstvie

- netkaná geotextília 500g/m²
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m²

Požiadavky na spätné zásypy

- štrkopieskový zásypan s plynulou krivkou zrnitosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovaných vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zrnitosti)
- do zhutňovacích vrstiev vložiť tuhú geomrežu - 30kN/m (v osi koľaje pás šírky 4,0m)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min. $I_d = 0,85$, $D = 100\%$ PS

Material:

Podkladný betón

Betón STN EN 206 - C 12/15 - XC0 (SK) - Cl 1,0 - D _{max} 16 - S3

Spádový betón

Betón STN EN 206 - C 25/30 - XC2, XA1 (SK) - Cl 0,4 - D _{max} 16-S3
--

Nosná ŽB konštrukcia

Betón STN EN 206 - C 30/37 - XC4, XF2 (SK) - Cl 0,4 - D _{max} 16-S3
--

- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8

Betonárska výstuž


Výstuž B 500B podľa STN EN 10080

Konštrukčná oceľ - oceľové prvky

S235 J0 podľa STN EN 10025-2

Poznámky:

1. Podchod bude v správe ŽSR
2. Konštrukcia podchodu je rozdelená na dilačacné celky s dilačacími škárami hr. 20mm
3. Celý podchod je riešený s ohľadom na TSI
4. Na všetkých vstupoch do podchodu musí byť dodržaná priečdná výška min. 2500mm
5. Geosyntetické materiály musia byť pred zasypaním napnuté
6. Materiál použitý v násype (geomreže, zemina) musí vyhovovať technickým podmienkam, ktoré udáva dodávateľ geosyntetických výrobkov
7. Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
8. Prípojka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie, zastrešenie výstupov z podchodu, prístupová komunikácia podchodu, ... sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
9. Všetky káble vedúce do podchodu (a v podchode) budú vedené po konštrukcii zastrešenia, resp. v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betonážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí podchodu
10. Zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozornom

 **Spolufinancované Európskou úniou**
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnání
Súradnicový systém: JTSK

Investor	Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001	Archivné číslo 19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacký (mimo) - Kúty		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček <i>PP</i>	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Matuš Uhlík <i>MU</i>	Navrhov, vypracoval Ing. Matuš Uhlík <i>MU</i>	Kontroloval Ing. Juraj Schubert <i>JS</i>
Počet listov 5x44	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-14 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914 Arch. číslo 1914/03/2021 Časť dokumentácie D.4	
Názov prílohy Prehľadný výkres		Číslo prílohy 5.13	